

ПРОТОКОЛ	PROTOCOL
Днес, 15.05.2019 г., Консорциум „Капш Трафик Солюшънс“, код по БУЛСТАТ 177220588, с адрес гр. София, п. к. 1766, район Витоша, ул. „Панорама София“ № 5, Бизнес център „Екс Ес Тауър“ (XS Tower) („Консорциума“), представляван от Михаел Вебер,	On this day, 15 May 2019, Consortium Kapsch Traffic Solutions, BULSTAT 177220588, with address: 1766 Sofia, Vitosha region, 5 Panorama Sofia Str., Business Center XS Tower ("the Consortium"), represented by Michael Weber,
и	and
Агенция „Пътна инфраструктура“, със седалище и адрес гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3, с ЕИК по БУЛСТАТ 000695089 („АПИ“), представлявана от проф. Олег Асенов – Директор на „Национално Тол Управление“,	"Road Infrastructure" Agency, with headquarters in the city of Sofia 1606, bul. "Macedonia" № 3, BULSTAT 000695089 ("RIA"), represented by prof. Oleg Asenov – Director of "National Toll Authority",
в изпълнение на Договор № Д-7/ 16.01.2018 г. за възлагане на обществена поръчка с предмет „Проектиране, изграждане и въвеждане на електронна система за събиране на таксите за ползване на републиканската пътна мрежа на база изминато разстояние за превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3,5т. (Тол) и на база време за леки автомобили с обща технически допустима максимална маса до 3,5т. (електронна винетка)“, изменен с Допълнително споразумение изх. № 53-00-9055/28.09.2018 г. („Договора“), и по-специално на основание чл. 1, ал. 2, буква „з“ от Договора,	in performance of Contract No Д-7/ 16 January 2018 for award of public contract having subject: "Design, development and implementation of an electronic system for collecting fees for use of the road network on the basis of distance travelled for vehicles with a total maximum mass exceeding 3.5 tons. (Toll) and time base for cars with a total maximum mass up to 3.5 tons. (E-vignette)", as amended by Supplementary Agreement, ref. No 53-00-9055 / 28.09.2018 ("the Contract"), and in particular on the grounds of Art. 1, para. 2 letter "h" of the Contract,
Като взеха предвид, че на 14.05.2019г. и 15.05.2019 г. е проведена обучителна сесия за етап приемни тестове и изпитания на системната интеграция за тежкотоварни превозни средства (протоколът от сесията и списъкът на участниците в нея са приложени към настоящия протокол),	Taking into account that on 14 and 15 May 2019 a training session for the forthcoming SIAT HV was held (the minutes of the session and the list of attendees are enclosed to the present protocol),
АПИ и Консорциумът се съгласяват, че към 15.05.2019 г. тол системата е внедрена до степен, позволяваща започването на тестове и изпитания.	RIA and the Consortium agree that by 15 May 2019 the toll system has been implemented to the extent that trials and tests can be started.
За Консорциум „Капш Трафик Солюшънс“ Михаел Вебер	For Consortium Kapsch Traffic Solutions: проф. Олег Асенов / prof. Oleg Asenov